

Manuale installazione

DISPOSITIVO TELEMATICO AUTOGESTITO Mercedes-Benz

MetaTrak T.30 Classe G W463

vettura verificata il 10/2016



Cat. QALIT4438000001

OPTIONAL:

- MODULO BLOCCO AVVIAMENTO Wi 3.0 Cat. QALIT4438ABS16220
- MODULO ALLARME Wi 2.0 Cat. QALIT4438ABS16270
- RADIO CARD 868MHz Wi 9.0 Cat. QALIT4438ABS14540

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

COMPOSIZIONE KIT DISPOSITIVO TELEMATICO



NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione **STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
- Il dispositivo telematico deve essere installato in una posizione difficilmente identificabile lontano da centraline elettroniche della vettura, a meno che espressamente indicate nella scheda tecnica d'installazione.

- Il personale addetto all'installazione non è autorizzato a rimuovere i sigilli garanzia e/o accedere all'interno del prodotto e degli accessori.

- Il personale addetto all'installazione non è autorizzato ad eseguire modifiche e/o adattamenti al prodotto e ai relativi accessori.

- Il costruttore non si assume nessuna responsabilità per danni causati a cose e/o persone determinati da una non corretta installazione del prodotto.

- terminata l'installazione compilare il certificato di corretta installazione il quale poi dovrà essere consegnato al cliente all'atto della consegna del veicolo.

ATTENZIONE: Rischio di esplosione se le batterie interne sono sostituite con modelli non equivalenti, diversi da quello presente nel prodotto.

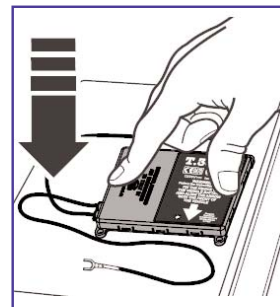
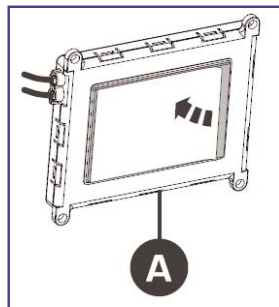
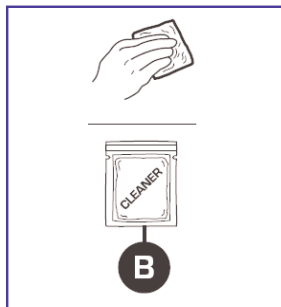
NORME PER IL POSIZIONAMENTO DEL DISPOSITIVO TELEMATICO

Si consiglia di attenersi alle posizioni consigliate, per il fissaggio utilizzare il biadesivo posto sul case del sistema, eventualmente bloccare l'apparato con fascette plastiche.

Oltre al biadesivo, dove è richiesto, si consiglia l'utilizzo delle fascette a corredo [C]

Pulire accuratamente, utilizzando la salvietta detergente (B), la superficie sulla quale applicare il prodotto.

Rimuovere il film protettivo del biadesivo situato al di sotto della centrale telematica (A).



NORME PER I COLLEGAMENTI ELETTRICI

- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.

- Effettuare i collegamenti tramite crimpatura con splice, isolando la giunta con nastro PVC, successivamente fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

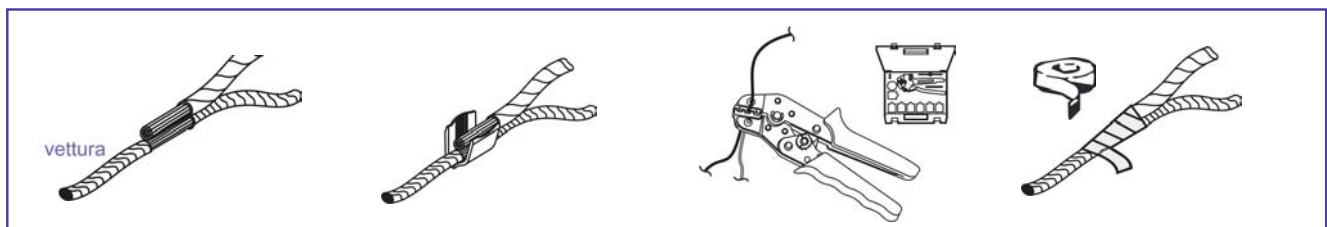
la centrale telematica ha la necessità di solo due connessioni.

- Collegare il cavo intestato con faston a guaina ROSSA ad un positivo +30.

- Collegare il cavo intestato con faston a guaina NERA ad un negativo GND.

ATTENZIONE!

Verificare che l'alimentazione del prodotto sia connessa ad una linea protetta elettronicamente o da un fusibile, in caso contrario sarà necessario proteggere adeguatamente il modulo.



Collegamento negativo di alimentazione

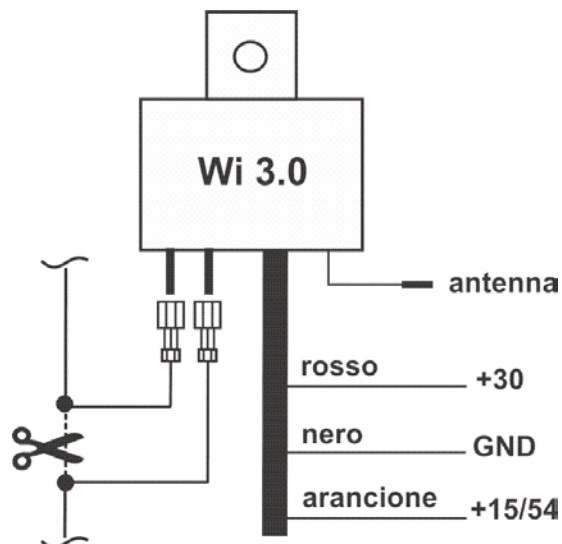
Collegare il cavo negativo del dispositivo telematico alla derivazione di massa originale dietro alla pedana poggiapiedi lato passeggero.



INSTALLAZIONE DEL MODULO BLOCCO AVVIAMENTO Wi 3.0

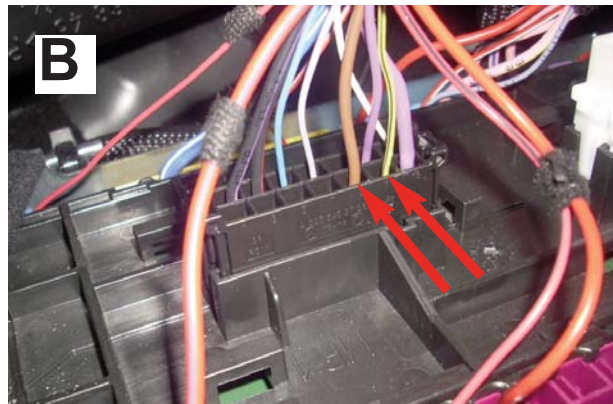
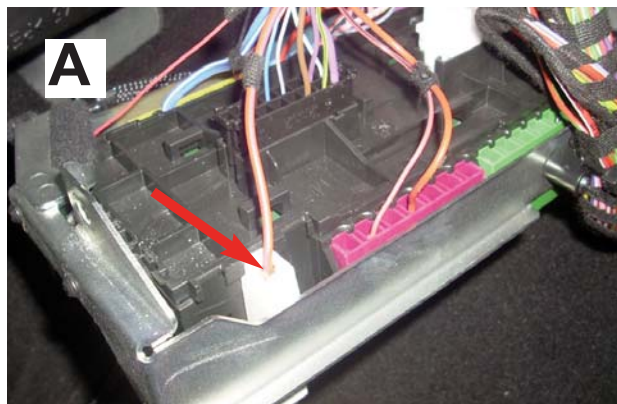
Posizionamento

Tramite del velcro fissare il modulo dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero vicino alla centralina SEM.



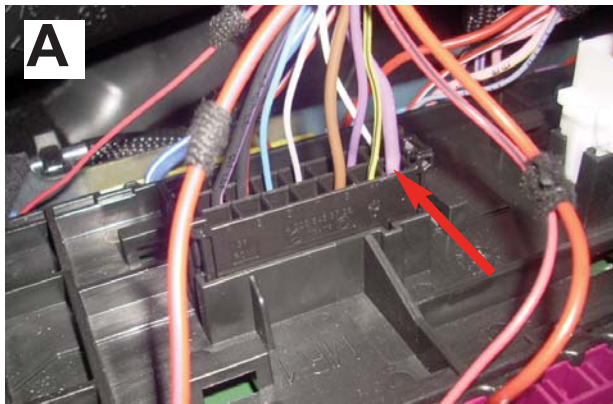
Collegamenti +30, sottochiave +15/54 e GND

Collegare il filo ROSSO del modulo al filo ROSSO/VIOLA nel connettore bianco a una via. **(Foto A)**.
Collegare il filo NERO del modulo al filo MARRONE pos.9 nel connettore nero a 14 poli. **(Foto B)**.
Collegare il filo ARANCIONE del modulo al filo GIALLO/NERO pos.11 nel connettore nero a 14 poli. **(Foto B)**.
I connettori si trovano sulla parte posteriore della centralina SEM fissata dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero.



Interruzione avviamento motore

Interrompere il filo VIOLA pos.13 nel connettore nero a 14 poli sulla parte posteriore della centralina SEM fissata dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero (**Foto A**) e tramite due faston femmina collegarli liberamente ai faston maschi del modulo Wi 3. (**Foto B**)



INSTALLAZIONE DEL MODULO ALLARME Wi 2.0

Collegamento modulo Wi 2.0 in abbinamento con allarme cat. QALIT4438S15910

Collegare il filo ROSSO del modulo a positivo fisso.

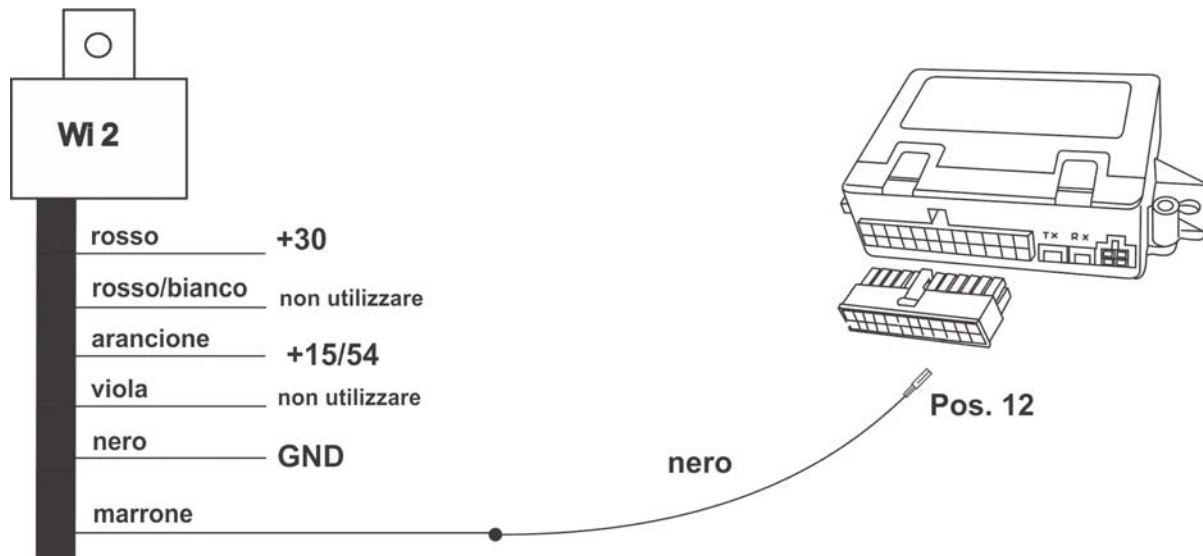
Collegare il filo NERO del modulo a negativo.

Tramite un filo nero intestato con faston molex collegare il filo MARRONE del modulo nella pos.12 del connettore della centrale allarme.

NOTA: questo modulo permette di remotizzare al dispositivo telematico un allarme acustico.

I restanti fili arancione, rosso/bianco e viola non collegare e isolare.

IMPORTANTE: per un corretto funzionamento programmare l'allarme con comando ALL. AUX "continuo" (passo n°2)

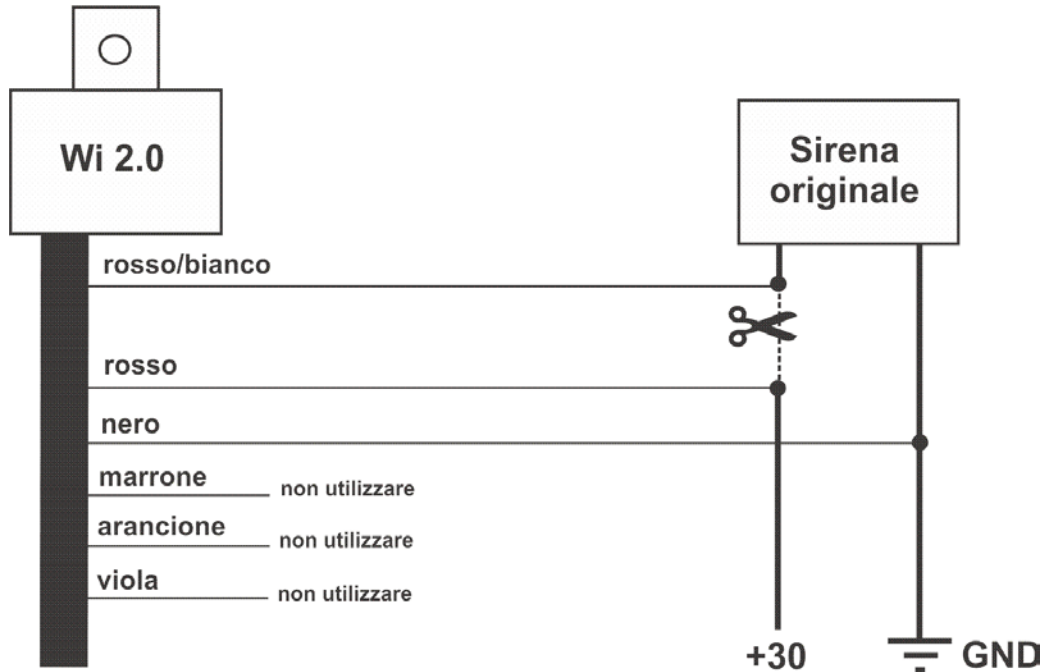


Collegamento modulo Wi 2.0 in abbinamento all'allarme OEM della vettura

Individuare la sirena originale dell'allarme vettura, dopodichè interrompere il positivo di alimentazione e collegare i fili ROSSO/BIANCO e ROSSO del modulo come da schema sotto riportato. Collegare il filo NERO del modulo al negativo di alimentazione della sirena originale.

NOTA: i restanti fili arancione, marrone e viola non collegare e isolare.

IMPORTANTE: eventuali modifiche dei settaggi soglia corrente potranno essere richiesti al Servizio Assistenza Tecnica.



SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA, attivare il sistema ed eseguire tutti i test funzionali prima di consegnare la vettura all'utilizzatore.

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO/TS16949:2009 =